

## ANEJO Nº 8. TRAZADO



TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE AMPLIACIÓN SUR DE LA LÍNEA 11 DEL METRO DE MADRID

DOCUMENTO
ANEJO Nº 8. TRAZADO

CONTROL DE EDICIONES		
VERSIÓN	FECHA	OBSERVACIONES
1.0	04/08/2025	
2.0	17/10/2025	2ª Edición (Tras Supervisión)



ANEJO Nº 8. TRAZADO

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN .....1

1.1 OBJETO 1

1.2 DATOS DE PARTIDA.....1

1.3 CONDICIONANTES DEL TRAZADO.....1

1.3.1 Geología y geotecnia.....2

1.3.2 Hidrología y drenaje .....2

1.3.3 Explotación ferroviaria .....2

1.3.4 Topología estructural de los túneles .....2

1.3.5 Planeamiento urbanístico del municipio de Madrid.....2

1.3.6 Edificaciones .....2

1.3.7 Estaciones existentes.....2

1.3.8 Servicios e instalaciones existentes .....2

1.3.9 Infraestructuras en superficie .....3

1.3.10 Infraestructuras subterráneas .....5

2 PARÁMETROS DE DISEÑO .....6

3 DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO .....7

3.1 ALTERNATIVA 1 .....7

3.1.1 Túnel de Línea.....7

3.1.2 Ramal de Cocheras.....9

3.2 ALTERNATIVA 2.....11

3.2.1 Túnel de Línea..... 11

3.2.2 Ramal de Cocheras..... 12

3.3	ALTERNATIVA 3 .....	13
3.3.1	Túnel de Línea .....	13
3.3.2	Ramal de Cocheras .....	14
4	FONDO DE SACO DE FINAL DE LÍNEA 11 .....	16
4.1	SITUACIÓN ACTUAL (VÍA SECUNDARIA) .....	16
4.1.1	Vía 1 .....	16
4.1.2	Vía 2 .....	17
4.1.3	Revisión del trazado en situación actual.....	19
4.2	PROPUESTA (VÍA PRINCIPAL).....	20
4.2.1	Vía 1 .....	20
4.2.2	Vía 2 .....	21

## **INDICE DE ILUSTRACIONES**

ILUSTRACIÓN 1 - VISTA DE SECCIÓN CIRCULAR A RECTANGULAR EN FINAL DE FONDO DE SACO .....	1
ILUSTRACIÓN 2 - VISTA DEL FINAL FONDO DE SACO. TRAVESÍA DE CONEXIÓN CON RAMAL DE COCHERAS EXISTENTE .....	1
ILUSTRACIÓN 3 - PLAN DIRECTOR. PUBLICACIÓN DEL BOE DE 5 DE SEPTIEMBRE DE 2001 .....	3
ILUSTRACIÓN 4 - ESTACIÓN DE CERCANÍAS DE CUATRO VIENTOS.....	4
ILUSTRACIÓN 5 - ESCAPE SUR DE LA ESTACIÓN DE CERCANÍAS DE CUATRO VIENTOS .....	4
ILUSTRACIÓN 6 - VISTA DE CERCANÍAS. TOPOLOGÍA ENTRE MUROS DE CONTENCIÓN.....	4
ILUSTRACIÓN 7 - ANDENES DE ESTACIÓN DE METRO DE MADRID DE CUATRO VIENTOS .....	5
ILUSTRACIÓN 8 - CAMPO DE GOLF. VISTA DESDE TERRENOS AGRARIOS.....	8
ILUSTRACIÓN 9 - PARCELA DE SEPES.....	8

ILUSTRACIÓN 10 - ÚNICO ACCESO POR ESCALERA A LA ESTACIÓN DE AVIACIÓN ESPAÑOLA .....	8
ILUSTRACIÓN 11 - RECTA DE RAMAL DE COCHERAS. IMPLANTACIÓN DE DESVÍO FERROVIARIO .....	9
ILUSTRACIÓN 12 - ESPACIO ENTRE MURO Y VÍA NORTE PARA NUEVO RAMAL DE COCHERAS .....	10
ILUSTRACIÓN 13 - A LA DERECHA: MUÑÓN. CONEXIÓN DE NUEVO RAMAL DE COCHERAS (VÍA ÚNICA).....	10
ILUSTRACIÓN 14 - CAMPO DE GOLF. VISTA DESDE TERRENOS AGRARIOS.....	11
ILUSTRACIÓN 15 - ACCESO SUR DE LA ESTACIÓN DE CUATRO VIENTOS .....	12
ILUSTRACIÓN 16 - RECTA DE RAMAL DE COCHERAS. IMPLANTACIÓN DE DESVÍO FERROVIARIO .....	12
ILUSTRACIÓN 17 - ESPACIO ENTRE MURO Y VÍA NORTE PARA NUEVO RAMAL DE COCHERAS .....	12
ILUSTRACIÓN 18 - A LA DERECHA: MUÑÓN. CONEXIÓN DE NUEVO RAMAL DE COCHERAS (VÍA ÚNICA).....	13
ILUSTRACIÓN 19 - ACCESO NORTE DE LA ESTACIÓN DE CUATRO VIENTOS.....	14
ILUSTRACIÓN 20 - RECTA DE RAMAL DE COCHERAS. IMPLANTACIÓN DE DESVÍO FERROVIARIO .....	14
ILUSTRACIÓN 21 - ESPACIO ENTRE MURO Y VÍA NORTE PARA NUEVO RAMAL DE COCHERAS .....	15
ILUSTRACIÓN 22 - A LA DERECHA: MUÑÓN. CONEXIÓN DE NUEVO RAMAL DE COCHERAS (VÍA ÚNICA).....	15
ILUSTRACIÓN 23 - TRAVESÍA A COCHERAS DE LÍNEA 11 (APARATO DE VÍA.....	17
ILUSTRACIÓN 24 - TOPERAS DE FINAL DE LÍNEA 11 (FONDO DE SACO) .....	17
ILUSTRACIÓN 25 - TRAVESÍA A COCHERAS DE LÍNEA 11 (APARATO DE VÍA.....	18
ILUSTRACIÓN 26 - TOPERAS DE FINAL DE LÍNEA 11 (FONDO DE SACO) .....	19

## **APÉNDICES**

APÉNDICE 1. COMPROBACIÓN DE PARÁMETROS DE TRAZADO DE ALTERNATIVAS .....	23
APÉNDICE 2. LISTADOS DE TRAZADO DE ALTERNATIVAS.....	27
APÉNDICE 3. COMPROBACIÓN DE PARÁMETROS DE TRAZADO DE FONDO DE SACO DE FINAL DE LÍNEA 11 .....	54

APÉNDICE 4. PLANOS TRAZADO DE FONDO DE SACO DE FINAL DE LÍNEA 11 .....	73
APÉNDICE 5. LISTADOS DE TRAZADO DE FONDO DE SACO DE FINAL DE LÍNEA 11 .....	114





































































































































































































































